



LEGENDA:

- Navržené úpravy
- Navržená trasa nové kabelizace – SŽDC – SSZT
- Navržená trasa nové kabelizace – SŽDC – SEE
- Navržená trasa nové kabelizace – SŽDC – TÚDC
- Osa koleje – převzata od zpracovatele související stavby
- Stávající stav
- Hranice drážního pozemku

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Cetín – nezaměřená poloha – podzemní vedení
- Cetín – zaměřená poloha – podzemní vedení
- Cetín – síť NN – podzemní vedení
- ČEZ – nadzemní vedení NN
- ČEZ – nadzemní vedení VN
- ČEZ – podzemní vedení NN
- CHVaK – podzemní kanalizace
- CHVaK – podzemní vodovod
- RWE – podzemní plynovod
- SŽDC – podzemní síť – ČD–Telematika
- SŽDC – podzemní síť – SSZT
- SŽDC – podzemní síť – SEE

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková	TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ: CZ-62618911	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.			tel.: 378 023 411	
	Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9			e-mail: kta@ktatechnika.cz	
Název stavby:	"Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá"			www: http://www.ktatechnika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z18-045
				Datum	03/2019
Koordináční situace 1:500, km 36,100 - 36,400				Účel	P
				Počet listů	5x A4
				Číslo výkresu	C.2.2